

DATENBLATT **TRACCESS 230**

TECHNISCHE DATEN

- Arm mit zwei Gelenkelementen mit doppeltem Nivelliersystem + Arm
- Teleskoparm (Hauptarm + zwei Ausschübe) + Jib
- Bewegung des Parallelogramms mit Pleuelstangen
- Drehung des Drehturms um 360 mit Anschlag
- Elektrohydraulische Proportionalsteuerungen im Korb
- Start/Stopp des Motors vom Korb aus
- Korb mit Boden aus Verbundmaterial und Brüstung aus Aluminium (1300x700x1100 mm)
- Rotation des Korbs um 90° rechts + 90° links
- Ausrichtung des Korbs mit hydraulischem Nivelliersystem
- Verbreiterbarer Wagen
- Fahren mit doppelter Geschwindigkeit
- Automatische Stabilisierung
- Einzylindermotor 15 PS Benzin
- Ladezelle für die Kontrolle der Last im Korb
- 4 Stützen mit hydraulischer Positionierung und Bodenkontaktsensoren
- Zähler
- Steckdose 230 V AC CE im Arbeitskorb
- Standardlackierung: Blau (RAL 5017) oder weiß (RAL 9003)
- CE-Zeichen
- Max. überwindbare Neigung von 31 %
- Elektrohydraulisch gesteuertes Fahren und Lenken vom Boden aus mit Fernbedienung
- Max. Fahrgeschwindigkeit 2 km/h
- Hilfsmotor mit 2,2 kW, 230 V
- 4 Stabilisierungsbereiche mit hydraulischer Positionierung

LEISTUNGEN

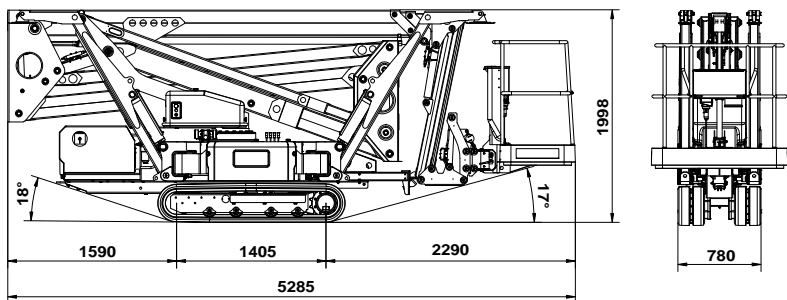
Arbeitshöhe	23 m
Höhe des Bodens der Arbeitsbühne	21 m
Arbeitsreichweite	12 m
Nutzlast	200 kg
Abmessungen des Korbs	1300x700x1100 mm
Abmessungen bei geschlossenem Fahrzeug	5285x780x1998 mm
Gewicht	2900 kg



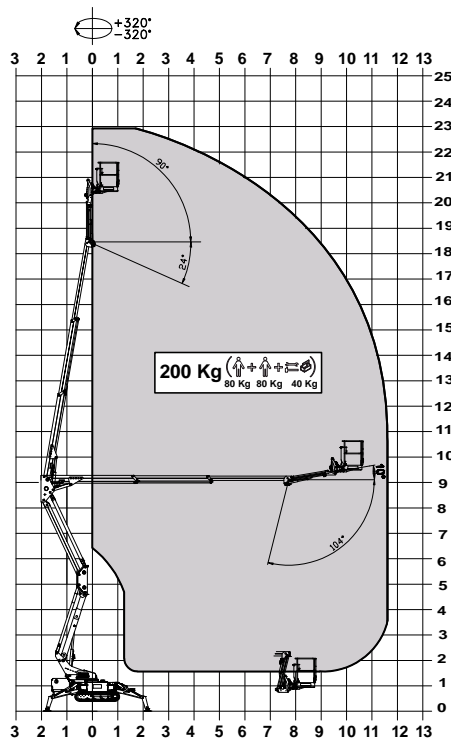
TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Haken am Korb für die Sicherheitsgurte • Not-Aus-Schalter • Notfall-Handpumpe • Verriegelung Stützen/Arm • Ausgleichsventile und Sperrventile an allen Zylindern • Intermittierendes Tonsignal des Alarms beim Fahren und der Turmdrehung • Aktive Bremse beim automatischen Öffnen bzw. Schließen für das Fahren • Bedienungs- und Wartungshandbuch •

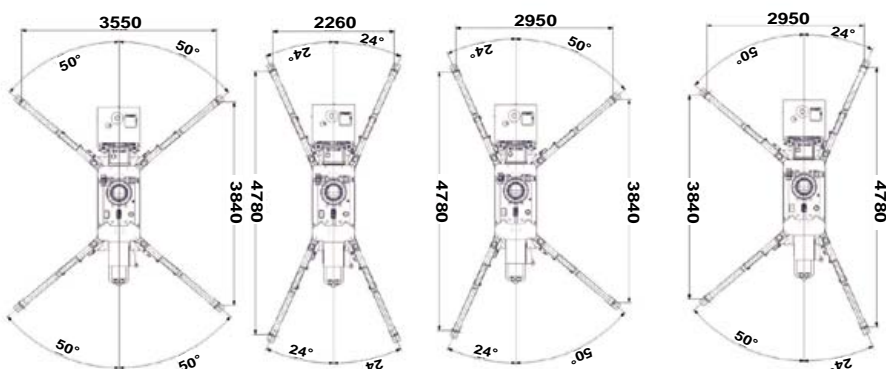
ABMESSUNGEN



HUBDIAGRAMM



STABILISIERUNG



STÄRKEN

Eine einzige Steuertafel für alle Positionen
(im Turm, Fernbedienung, Korb)

Jib 2,1 m mit
Arbeitswinkel +10°

Leicht auf LKW aufzuladen

4
Stabilisierungsbereiche

Korbrotation 90°+ 90°

Hydraulisch erweiterbare
Stabilisierung

Digitale Autodiagnose
für Fehlerkontrolle

Automatische Stabilisierung

